



Miért töltene órákat a hibafeltárára ?

www.opel-autodiagnostika.com



Corsa-D Kipufogógáz-visszavezetés hűtő

A Z 17 DTR motorkódú Corsa-D típus új, áthidaló csatornás kipufogógáz-visszavezetés hűtővel van szerelve.

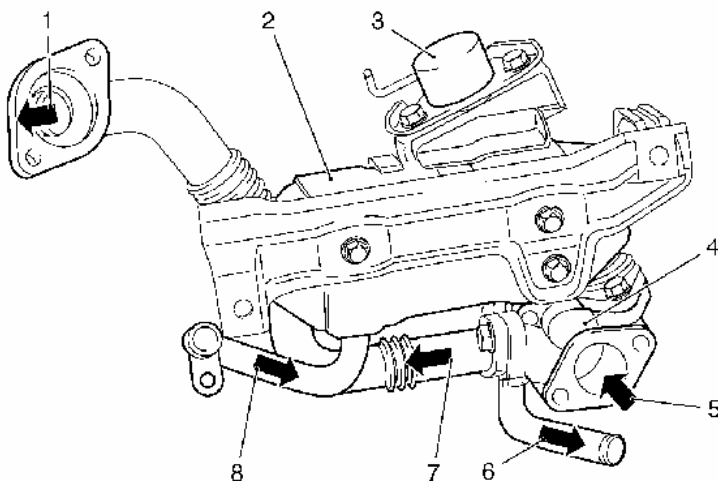
Nézzük meg a működését:

Egy pneumatikus vezérlésű áthidaló csappantyú kinyitja az áthidaló csatornát a motor hideg állapotában és így áthidalja a kipufogógáz-visszavezetés hűtőt. Ebben az állapotban a kipufogógáz mennyiségének 70%-a az áthidaló csatornán, míg 30%-a a kipufogógáz-visszavezetés hűtőn keresztül halad. A nem hűtött kipufogógáz bevezetésével a kipufogógáz hőmérséklete gyorsabban emelkedik. Ebből adódik az az előny, hogy hidegindításkor a szénhidrogén (HC) kibocsátás a katalizátorban hatékonyabbá, valamint a hidegindítás szakaszban az ellenőrzött elégsnek köszönhetően a zajképződés, az úgynevezett "dízelt kerepelés" csökkenthetővé válik.

Ha a motor elérte üzemi hőmérsékletét, az áthidaló csappantyú teljesen bezárásra kerül, így a kipufogógáz a kipufogógáz-visszavezetés hűtőn keresztül hűtésre és a az EGR szelepen keresztül a motorba bevezetésre kerül. Ez a technika jelentősen csökkenti a nitrogénoxidok (NO_x) képződését, mivel növekvő kipufogógáz hűtéssel azonos szinten maradó részecskéképződés mellett magasabb kipufogógáz-visszavezetés arány lehetséges.

Az áthidaló csappantyúnak csak teljesen zárt vagy nyitott állapota van. A két pozíció közötti helyzet nem szükséges. A vezérléséhez szükséges mágnesszelep a szívócsompra van szerelve.

Kipufogógáz-visszavezetés hűtő ábrája:



- 1 Kipufogógáz kimenet
- 2 Kipufogógáz-visszavezetés hűtő
- 3 Áthidaló szelep vákuumszelencéje
- 4 Áthidaló szelep háza
- 5 Kipufogógáz bemenet
- 6 Hűtőközeg kimenet
- 7 Áthidaló csatorna
- 8 Hűtőközeg bemenet