



## Miért töltene órákat a hibafeltárára?

[www.opel-autodiagnostika.com](http://www.opel-autodiagnostika.com)



### Opel Scanner – EDC15M rendszerekhez hibakód magyarázatok.

Az Opel Scanner program használata során, az EDC15M rendszereken, bizonyos hibakódoknál a következő hibakód szöveg jelenik meg: „Kritikus rendszer meghibásodás X”

A márkaszervizek által használt diagnosztikai műszer, a TECH2 ugyanezt a hibakód szöveget jeleníti meg ezekhez a hibakódokhoz.

Az Opel Scanner program fejlesztése közben fontos szempont volt, hogy a hibakódok szövegezése hasonló maradjon az eredeti hibakód szövegekhez, azonban a részletes hibakód leírás a TIS 2000-ben található. A TIS 2000-hez nincs hozzáférése az Opel Scanner autódiagnosztikai programunk használóinak.

Ezért összegyűjtöttük ezeknek a hibakódoknak a listáját, és mindegyiknél megpróbáltunk támpontot adni, hogy mik okozhatják ezeket a hibakódokat. Ezek a hibakódok általában akkor jelentkeznek, ha a rendszer több paraméter értékét összehasonlítja, és ellentmondást talál a különböző üzemi paraméterek között: Légtömegáram, Töltőnyomás, Hűtőközeg hőmérséklet, Kipufogógáz visszavezetés, stb.

Hibakód	Hibakód szövege	A lehetséges hibás rendszer / egység
<b>P0100(6)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Légtömegmérő áramkör</b>
<b>P0105(A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Töltőnyomás érzékelő áramkör</b>
<b>P0105(B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 3	<b>Töltőnyomás érzékelő áramkör</b>
<b>P0105(C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Töltőnyomás érzékelő áramkör</b>
<b>P0115(A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0115(C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0115(B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 3	<b>Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0195(C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0195(B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0400(3)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Túlzott kipufogógáz visszavezetést érzékelt</b>
<b>P0400(5)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Kevés kipufogógáz visszavezetést érzékelt</b>
<b>P0500(B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Járműsebesség érzékelő áramkör</b>
<b>P0500(C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Járműsebesség érzékelő áramkör</b>
<b>P0725(A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Motorfordulatszám érzékelő áramkör</b>
<b>P1100(C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Légtömegmérő áramkör</b>
<b>P1100(C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Légtömegmérő áramkör</b>
<b>P1125(3)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Töltőnyomás mágnesszelep</b>
<b>P1125(5)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Töltőnyomás mágnesszelep</b>
<b>P1220(A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Befecskendezés szabályozás</b>
<b>P1345(A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Adagoló: Főtengely/Vezérműtengely kölcsönös viszonya</b>
<b>P1630(A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Befecskendezett üzemanyag-mennyiség hiba</b>

Ha csináltál egy hibakódozást és látod hogy a hibakódban szerepel egy-egy alkatrész neve, soha ne cseréld ki egyből azt az alkatrészt !

Előtte vizsgáld meg, és győződj meg az ok okozati összefüggésről !

Például a kipufogógáz visszavezetése, vagy a töltőnyomás szabályozása vákuummal történik, és ezért egy rossz vákuumszivattyú is okozhatja az adott részrendszer hibájára utaló hibakódokat !



A piacvezető opel autódiagnosztikai műszer

[www.opel-autodiagnostika.com](http://www.opel-autodiagnostika.com)

