



Miért töltene órákat a hibafeltárára?

www.opel-autodiagnostika.com



Opel Scanner – EDC15M rendszerekhez hibakód magyarázatok.

Az Opel Scanner program használata során, az EDC15M rendszereken, bizonyos hibakódoknál a következő hibakód szöveg jelenik meg: „Kritikus rendszer meghibásodás X”

A márkaszervizek által használt diagnosztikai műszer, a TECH2 ugyanezt a hibakód szöveget jeleníti meg ezekhez a hibakódokhoz.

Az Opel Scanner program fejlesztése közben fontos szempont volt, hogy a hibakódok szövegezése hasonló maradjon az eredeti hibakód szövegekhez, azonban a részletes hibakód leírás a TIS 2000-ben található. A TIS 2000-hez nincs hozzáférése az Opel Scanner autódiagnosztikai programunk használóinak.

Ezért összegyűjtöttük ezeknek a hibakódoknak a listáját, és mindegyiknél megpróbáltunk támpontot adni, hogy mik okozhatják ezeket a hibakódokat. Ezek a hibakódok általában akkor jelentkeznek, ha a rendszer több paraméter értékét összehasonlítja, és ellentmondást talál a különböző üzemi paraméterek között: Légtömegáram, Töltőnyomás, Hűtőközeg hőmérséklet, Kipufogógáz visszavezetés, stb.

Hibakód	Hibakód szövege	A lehetséges hibás rendszer / egység
P0100(6)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Légtömegmérő áramkör
P0105(A)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Töltőnyomás érzékelő áramkör
P0105(B)	Kritikus rendszer meghibásodás 3	Töltőnyomás érzékelő áramkör
P0105(C)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Töltőnyomás érzékelő áramkör
P0115(A)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör
P0115(C)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör
P0115(B)	Kritikus rendszer meghibásodás 3	Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör
P0195(C)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör
P0195(B)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör
P0400(3)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Túlzott kipufogógáz visszavezetést érzékelt
P0400(5)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Kevés kipufogógáz visszavezetést érzékelt
P0500(B)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Járműsebesség érzékelő áramkör
P0500(C)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Járműsebesség érzékelő áramkör
P0725(A)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Motorfordulatszám érzékelő áramkör
P1100(C)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Légtömegmérő áramkör
P1100(C)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Légtömegmérő áramkör
P1125(3)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Töltőnyomás mágnesszelep
P1125(5)	Kritikus rendszer meghibásodás 2	Töltőnyomás mágnesszelep
P1220(A)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Befecskendezés szabályozás
P1345(A)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Adagoló: Főtengely/Vezérműtengely kölcsönös viszonya
P1630(A)	Kritikus rendszer meghibásodás 1	Befecskendezett üzemanyag-mennyiség hiba

Ha csináltál egy hibakódozást és látod hogy a hibakódban szerepel egy-egy alkatrész neve, soha ne cseréld ki egyből azt az alkatrészt !

Előtte vizsgáld meg, és győződj meg az ok okozati összefüggésről !

Például a kipufogógáz visszavezetése, vagy a töltőnyomás szabályozása vákuummal történik, és ezért egy rossz vákuumszivattyú is okozhatja az adott részrendszer hibájára utaló hibakódokat !



A piacvezető opel autódiagnosztikai műszer

www.opel-autodiagnostika.com

